

# ΑΕΡΟΔΕΣΧΗ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ    ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ



## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ  
ΠΡΩΗΝ ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΑΦΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ  
ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΣΤΡΑΤΟΥ

Σεπτέμβριος 2006

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**  
**ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ**

**Άρθρο 1<sup>ο</sup>**

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κανόνες – τεχνικές απαιτήσεις και διοικητικές διαδικασίες προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Αεραθλητικού Κέντρου Πολυκάστρου Ν. Κιλκίς.

Τα Αεραθλητικά Σωματεία ή τα φυσικά πρόσωπα που θα χρησιμοποιούν το Α.Κ.Π. έχουν την υποχρέωση να αποδείξουν ότι όλοι μαζί και ο καθένας ανεξάρτητα, μπορούν να συνεργαστούν και στο Αεροδρόμιο Πολυκάστρου (**πεδίο ZZZZ**) και να συμμορφωθούν με πειθαρχία, με όλα αυτά που ορίζουν οι κανόνες εναέριας κυκλοφορίας και με αυτά που οφείλουν και τηρούν με ευλάβεια σε κάθε Α/Δ και σε κάθε πτήση.

**Άρθρο 2<sup>ο</sup>**

**ΓΕΝΙΚΑ**

Η θέση όπου αναπτύσσεται το Αεραθλητικό Κέντρο Πολυκάστρου (πρώην πεδίο προσγείωσης Ν. Καβάλας της Α.Σ.) είναι προνομιακή όχι μόνον για τον Ελλαδικό χώρο, αλλά και για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Είναι η ίδια ακριβώς θέση όπου το 1943 οι δυνάμεις κατοχής επέλεξαν και κατασκεύασαν το μεγαλύτερο αεροδρόμιο ανεφοδιασμού τους στα Βαλκάνια με κύριο διάδρομο, που είχε μήκος 1800 μ. και πλάτος 52 μ.

Οι δυνάμεις κατοχής μετά την υποχώρησή τους κατέστρεψαν το αεροδρόμιο αλλά ο ελληνικός στρατός το παραχώρησε ως λεία πολέμου στους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής, οι οποίοι με τη σειρά τους, με τα υλικά που πήραν από αυτό, κατασκεύασαν τις κατοικίες τους, αποθήκες και περιφράξεις των οικοπέδων τους.

Η Αεροπορία Στρατού αργότερα στον ίδιο ακριβώς χώρο ανέπτυξε το γνωστό σε όλους μας πεδίο προσγείωσης Ελαφρών Α/φων Ν. Καβάλας του οποίου η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με την απόφασή της **Υ.ΠΑ/Δ3/8865/21914 Μαρτίου 2006** αναθέτει εις την **Αερολέσχη Πολυκάστρου** την ευθύνη εξασφάλισης της καταλληλότητας του Πεδίου και των λοιπών συνθηκών και όρων λειτουργίας του, για την ασφαλή προσγείωση και απογείωση των Α/φων και ανεμόπτερων.

Σήμερα το Πεδίο Προσγείωσης Ελαφρών Α/φών Ν. Καβάλας της Αεροπορίας

Στρατού με τον ευρύτερο χώρο του

- α. Είναι γνωστό πλέον ως Αεραθλητικό Κέντρο Πολυκάστρου (Α.Κ.Π.)
- β. Έχει συνολική έκταση περιφραγμένη  $E = 179801$  τ.μ.
- γ. Έχει ασφαλτοστρωμένο βαρέως τύπου διάδρομο προσγείωσης – απογείωσης Α/φων με συνολικό μήκος  $L = 1049$  μ. και πλάτος  $b = 23,00$  μ. και ενεργό μήκος (κατώφλι: 18 – κατώφλι 36)  $L = 972$  μ
- δ. Έχει πρόσβαση με δρόμο ασφαλτοστρωμένο – Πίστα Α/φων ασφαλτοστρωμένη  $E = 3500$  μ<sup>2</sup> και
- ε. Είναι το μόνο Αεραθλητικό Κέντρο στην Ελλάδα που έχει εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>**

#### **ΣΚΟΠΟΣ**

Το Αεραθλητικό Κέντρο Πολυκάστρου όπως σχεδιάστηκε

- α) θα είναι πρότυπο ανάπτυξης και συνεργασίας σε όλα τα αεραθλήματα
- β) θα έχει ολοκληρωμένες και άρτιες αεραθλητικές εγκαταστάσεις ευρωπαϊκού επιπέδου για όσο το δυνατόν περισσότερα αεραθλήματα ήτοι
  1. Γενικής Αεροπορίας
  2. Αλεξιπτωτισμός
  3. Αεροστατισμός
  4. Ανεμοπορίας
  5. Αερομοντελισμός κλπ.
- γ) θα αποτελέσει πνεύμονα του αεραθλητισμού στη Βόρεια Ελλάδα
- δ) θα γίνει ναός του αεροπορικού πνεύματος στην πατρίδα μας και θα προσφέρεται για χρήση σε όλες τα ανεγνωρισμένα Αεραθλητικά σωματεία της Ελλάδας και της Ενωμένης Ευρώπης
- ε) θα δίνει τη δυνατότητα στα ανεγνωρισμένα Αεραθλητικά Σωματεία που δεν έχουν άρτιες εγκαταστάσεις να οργανώνουν εκδηλώσεις αξιώσεων αναπτύσσοντας έτσι τη δυναμικότητά τους
- στ) θα εξυπηρετεί την εκτέλεση των πτήσεων όλων των κατηγοριών του Αεραθλητισμού για τα Αεραθλητικά σωματεία όλων των Νομών της Ελλάδος που είναι ανεγνωρισμένα – έχουν την αθλητική ιδιότητα και που είναι μέλη της ΕΛ.ΑΟ και
- η) Θα εξυπηρετεί Αεροσκάφη ή ελικόπτερα με ειδικές απαιτήσεις π.χ. ανεμόπτερα,

ακροβατικά, πειραματικά αλλά και ειδικές χρήσεις εφ' όσον διαθέτουν τις προβλεπόμενες άδειες.

#### **Άρθρο 4°**

##### **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Α.Κ.Π.**

- α:** Σημείο Αναφοράς ..... : Συντεταγμένες 40°59' 06,6''  
B - 22° 37' 22,8'' A
- β:** Υψόμετρο ..... : 24 μέτρα από τη θάλασσα – 80 lt MSL
- γ:** Διεύθυνση..... : 18/36
- δ:** Διαστάσεις ..... : 1049x23 μ (Κατώφλι σε Κατώφλι 972x23 μ)
- ε:** Κωδικός ..... : 1A
- στ:** Ζώνη κυκλοφορίας (ATZ) ..... : 2,5 N.M.
- η:** Συχνότητα Επικοινωνίας..... : 119,7 Mhz
- θ:** Ανεμούρια..... : Ένα στην αρχή του διαδρόμου 18 και  
ένα στην αρχή του διαδρόμου 36
- ι:** Επιφάνεια ..... : Άσφαλτος
- κ:** Χαρακτηριστική θερμοκρασία: .. 22°C

#### **Άρθρο 5°**

##### **ΧΡΗΣΗ Αεραθλητικού Κέντρου Πολυκάστρου (Α.Κ.Π.)**

**A.** Κάθε Αεραθλητικό Σωματείο που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το Αεραθλητικό Κέντρο Πολυκάστρου (Α.Κ.Π.) υποβάλλει εγγράφως εφάπαξ το αίτημά του στην Αερολέσχη Πολυκάστρου και αναφέρει σε αυτό τα εξής:

1. Το σκοπό που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει το Α.Κ.Π.
2. Τα πτητικά μέσα που θα χρησιμοποιήσει αναφέροντας τους αριθμούς Νηολογίου αυτών.

Τα αεροσκάφη θα είναι υποχρεωτικά ιδιόκτητα ή νομίμως μισθωμένα από Το εν λόγω Αεραθλητικό Σωματείο και η χρήση τους θα γίνεται αποδεδειγμένα από όλα τα μέλη του Σωματείου, σύμφωνα με γραπτό Κανονισμό Λειτουργίας.

3. Η άδεια χρήσης σε καμία περίπτωση δεν συνεπάγεται και άδεια δημιουργίας οποιασδήποτε σταθερής ή κινητής κατασκευής ή έργου.

**B.** Η προτεραιότητα στη χρήση του Α.Κ.Π. καθορίζεται από τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας.

1. Το πτητικό μέσο που βρίσκεται σε κατάσταση ανάγκης έχει προτεραιότητα σε σχέση με όλα τα υπόλοιπα πτητικά μέσα.
2. Όταν δύο πτητικά μέσα της ίδιας κατηγορίας βρίσκονται στο ίδιο ύψος και σε πορεία σύγκλισης (εκτός από την περίπτωση μετωπικής σύγκλισης), το πτητικό μέσο που βρίσκεται από τα δεξιά του άλλου έχει προτεραιότητα. Σε περίπτωση μετωπικής σύγκλισης, οι κυβερνήτες και των δύο μέσων πρέπει να αλλάξουν πορεία προς τα δεξιά.
3. Εάν τα πτητικά μέσα είναι διαφορετικής κατηγορίας το αεροπορικό μέσο με την μικρότερη κατευθυντικότητα έχει προτεραιότητα σε σχέση με εκείνο με την μεγαλύτερη.
  - A. Το αερόστατο έχει προτεραιότητα σε σχέση με το αλεξίπτωτο
  - B. Το αλεξίπτωτο έχει προτεραιότητα σε σχέση με το αερόπλοιο
  - Γ. Το αερόπλοιο έχει προτεραιότητα σε σχέση με το ανεμόπτερο
  - Δ. Το ανεμόπτερο έχει προτεραιότητα σε σχέση με το υπερελαφρό αεροσκάφος
  - E. Το υπερελαφρό αεροσκάφος έχει προτεραιότητα σε σχέση με το ελαφρό αεροσκάφος
  - ΣΤ. Το ελαφρό αεροσκάφος έχει προτεραιότητα σε σχέση με το ελικόπτερο
4. Το αεροσκάφος που βρίσκεται στην τελική ευθεία για προσγείωση έχει προτεραιότητα σε σχέση με τα υπόλοιπα αεροσκάφη εν πτήση και αυτά που βρίσκονται στο έδαφος.
5. Εάν δύο αεροσκάφη βρίσκονται στην τελική ευθεία για προσγείωση, το αεροσκάφος που βρίσκεται χαμηλότερο έχει προτεραιότητα.

Ειδικότερα:

**Γ. Για την ασφαλή χρήση του πεδίου (ZZZZ)**

- α)** Σε κάθε προσέγγιση αεροσκάφους στο πεδίο με ευθύνη του ο χειριστής υποχρεωτικά θα καλεί από τα 10 NM στη συχνότητα του πεδίου 119,7. Σε περίπτωση μη απάντησης θα συνεχίζει την κλήση (blind transmission) και την προσέγγιση στο πεδίο αναφέροντας τη θέση του
- β)** κάθε χειριστής που θα χρησιμοποιεί το πεδίο πρέπει να διαθέτει έγκυρο πτυχίο και έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό (σε περίπτωση μαθητού μόνο το ιατρικό πιστοποιητικό)
- γ)** κάθε αεροσκάφος θα πρέπει να διαθέτει όλα τα νομιμοποιητικά έγγραφα δηλ.

πιστοποιητικό πλοϊμότητας - νηολόγησης - ασυρμάτου - κλπ. εν ισχύ.

- δ) κάθε αεροσκάφος θα πρέπει να διαθέτει την προβλεπόμενη ασφάλεια ευθύνης προς τρίτους και τους επιβαίνοντες.
- ε) να προσεγγίζει στο πεδίο κάνοντας χρήση το υπάρχον chart - χάρτη της περιοχής που υπάρχει στο site της αερολέσχης [www.aelpo.gr](http://www.aelpo.gr) τηρώντας ταυτόχρονα τυχόν υφιστάμενα NOTAM στο πεδίο.

## **Άρθρο 6ο**

### **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Αεραθλητικού Κέντρου Πολυκάστρου**

Για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Αεραθλητικού Κέντρου Πολυκάστρου προτεραιότητα στη χρήση θα έχουν τα α/φη που χρησιμοποιούνται:

- 1) Για προπόνηση – εκπαίδευση αθλητών εθνικής ομάδας
- 2) Για προπόνηση – εκπαίδευση Αεραθλητικών Σωματείων με ειδική αθλητική αναγνώριση
- 3) Για προπόνηση – εκπαίδευση μαθητών Αεραθλητικών Σωματείων με ειδική αθλητική αναγνώριση
- 4) Για προπόνηση – εκπαίδευση Αεραθλητικών Σωματείων που είναι μέλη της Ελ. Αεραθλητικής Ομοσπονδίας και δεν έχουν την ειδική αθλητική αναγνώριση
- 5) Για προπόνηση – εκπαίδευση μαθητών Αεραθλητικών Σωματείων που είναι μέλη της ΕΛΑΟ και δεν έχουν την ειδική αθλητική αναγνώριση
- 6) Για προπόνηση – εκπαίδευση μαθητών λοιπών σχολών
- 7) Για χρήση από χειριστές λοιπών α/φών

Για την εξασφάλιση της ορθής λειτουργίας όλων των πιο πάνω η Αερολέσχη Πολυκάστρου που έχει την ευθύνη της καταλληλότητας, των συνθηκών και όρων λειτουργίας του πεδίου για την ασφαλή προσγείωση – απογείωση των α/φών (ΥΠΑ/Δ3/Α/8865/219/14-03-2006) ορίζει με απόφαση του Δ.Σ. συντονιστή που θα συντονίζει τους χρήστες του Αεραθλητικού Κέντρου ώστε να συνυπάρχουν και να λειτουργούν ταυτόχρονα όλα τα αεραθλήματα – δραστηριότητες.

## **Άρθρο 7°**

### **ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΑ ΑΕΡΑΘΛΗΜΑΤΑ**

Όλα τα αεραθλήματα που καλλιεργούνται από τα Σωματεία που χρησιμοποιούν το ΑΚΠ και είναι αναγνωρισμένα από τη Διεθνή Αεραθλητική Ομοσπονδία – FAI.

Το κάθε Σωματείο στο καταστατικό του θα πρέπει σαφώς να αναφέρει τα

αεραθλήματα στα οποία δραστηριοποιείται.

## **Άρθρο 8°**

### **ΠΤΗΣΕΙΣ στο Αεραθλητικό Κέντρο**

Οι πτήσεις στο Αεραθλητικό Κέντρο θα εκτελούνται κάθε ημέρα από την Ανατολή και μέχρι τη Δύση του ηλίου με ευθύνη της Αερολέσχης Πολυκάστρου και του χειριστή.

Κατά την εκτέλεση των πτήσεων λαμβάνονται υπ' όψιν υποχρεωτικά, τόσο ο Κανονισμός Λειτουργίας του Α.Κ.Π., όσο και οι Νόμοι και Οδηγίες της Υ.Π.Α. που αφορούν τις πτήσεις στο πεδίο και την ασφάλεια πτήσεων.

Σε περίπτωση διοργάνωσης αγώνων, τοπικών – εθνικών – πανελληνίων – παγκοσμίων, κλπ. οι πτήσεις αναστέλλονται και ρυθμίζονται με τη σύμφωνο γνώμη του συντονιστή του Α.Κ.Π. και του υπευθύνου των αγώνων.

Πριν από κάθε πτήση από το Α.Κ.Π. ο κάθε χειριστής οφείλει να συμπληρώσει σχέδιο πτήσης. Αντίγραφο ή άλλο έγγραφο, με τις κυριότερες πληροφορίες αυτού το οποίο θα ρίχνει μέσα στο ειδικό κουτί που θα υπάρχει στο αεροδρόμιο.

Η Αερολέσχη Πολυκάστρου θα παρακολουθεί με ευθύνη της, θα συγκεντρώνει τα έντυπα καθημερινά και θα γράφει σε ειδικό βιβλίο την κίνηση όλων των αεροσκαφών στο Π.Π.Π.

Παράβαση του Κανονισμού ή των Οδηγιών & αποφάσεων της Υ.Π.Α. από χειριστές ή χρήστες του Π.Π.Π. συνεπάγεται προφορική ή γραπτή επίπληξη από την ΑΕΛΠΟ. Σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος ή υποτροπής αναφέρεται αυτό υποχρεωτικά στην Υ.Π.Α., μέσω ΕΛΑΟ από την ΑΕΛΠΟ για περαιτέρω διερεύνηση και πιθανές κυρώσεις .

## **Άρθρο 9°**

Ο παρών κανονισμός:

- 1) Αρχίζει να ισχύει την επομένη ημέρα από την έγκρισή του από την Υ.Π.Α.
- 2) Είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα για όλους που χρησιμοποιούν το Π.Π.Π.

=====

**Ο κανονισμός ενεκρίθη από την Υ.Π.Α. Δ2 σχετικό 1. Δ2/Δ/13935/21-12-2006**